







شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

دستورالعمل : کنترل ایمنی پروژه ها و طرح های اجرایی
(HSE PLAN)

کد مدرک: 20WI20-00

ردیف	سرگروه تهیه کننده	صاحب فرایند	تایید کننده	تصویب کننده
نام	علی عزیزآبادی	محمد مرادی	علی قربانپور	محمد اله داد
سمت	مدیر دفتر ایمنی و کنترل ضایعات	معاون بهره برداری و دیسپاچینگ	مدیر دفتر توسعه مدیریت و تحول اداری	مدیر عامل
تاریخ	1398/06/16	1398/06/16	1398/06/16	1398/06/16
امضا				

شناسنامه

کنترل ایمنی پروژه ها و طرح های اجرایی (HSE PLAN)

شماره سند: 20WI20-00 تاریخ تصویب: 1398/06/16

سرگروه تهیه کننده: علی عزیزآبادی

نام تایید کننده: علی قربانپور

تصویب کننده: محمد اله داد

دریافت کنندگان سند	اعضای گروه (تهیه کننده)
معاونت بهره برداری و دیسپاچینگ - معاونت برنامه ریزی و مهندسی - معاونت مالی و پشتیبانی - معاونت فروش و خدمات مشترکین - مدیریت توزیع برق شهرستانها - کلیه پیمانکاران طرف قرارداد با شرکت توزیع	۱- محمد مرادی ۲- علی عزیز آبادی ۳- محمد یاری ۴- علی زندیه و کیلی

توجه :

- ۱- کلیه مدارک از تاریخ دریافت لازم الاجرا است.
- ۲- تکثیر مدارک با مجوز نماینده مدیریت مجاز می باشد.

**۱- هدف:**

پیش بینی تمهیدات ایمنی در تمامی پروژه ها و طرح های پیش بینی شده و پیش بینی نشده (توسعه - احداث - اصلاح و بهینه و ...) توسط مجریان به منظور تعیین دقیق و شفاف مسئولیتها و محدودیتها و مخاطرات ایمنی با هدف پیشگیری از بروز حوادث کارکنان در پروژه ها و امور اجرایی

۲- دامنه:

کلیه واحدهای اجرایی در سطح شرکت

۳- مراجع:

- ۱- بنابر استانداردهای ISO 9001 : 2015, OHSAS 18001 : 2007 , ISO 14001 : 2015
- ۲- پروانه فعالیت شرکت توزیع برق استان مرکزی
- ۳- نامه شماره ۸۹/۲۶۸۸۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۶ استانداری استان مرکزی
- ۴- نامه شماره ۲۸۵-۳۶۱۳/۲/۱۷ به تاریخ ۹۷/۰۱/۲۹ رئیس پلیس راهور استان مرکزی
- ۵- دستورالعمل ایمنی در حفاری به شماره ۳۱۳۶/۲۸۶ شرکت توانیر
- ۶- نامه شماره ۱۱/۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۹۷/۳/۲۸ شرکت توانیر

۴- تعاریف:

- کار : عبارت است از مجموعه عملیات، خدمات یا اقدامات مورد نیاز برای آغاز کردن، انجام و پایان دادن عملیات موضوع پیمان می باشد و شامل : ۱- کارهای دائمی: که باقی خواهد ماند و به عنوان موضوع پیمان تحویل کارفرما می گردد ۲- کارهای موقتی : که به منظور اجرا و نگهداری موضوع پیمان انجام می شود.
- کارگاه : محل یا محلهایی است که عملیات موضوع پیمان در آن اجرا می شود یا به منظور اجرای پیمان با اجازه کارفرما از آن استفاده می کنند.
- تجهیز کارگاه : عبارت است از عملیات و اقدامات ایمنی که باید به صورت موقت برای پروژه مطابق PLAN ایمنی اجرا شود، تا آغاز کردن و انجام دادن عملیات موضوع پیمان مطابق PLAN HSE میسر شود.
- برچیدن کارگاه : عبارت از جمع آوری موارد زائد ، مصالح، تجهیزات، تاسیسات ، ساختمانهای موقت، ماشین آلات و دیگر تدارکات پیمانکار از کارگاه و تسطیح و تمیز کردن محل های تحویلی کارفرما می باشد.



شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

IMS

کنترل ایمنی پروژه ها و طرح های اجرایی HSE
(PLAN)

نام مدرک:

کد مدرک: 20WI20-00

تاریخ ویرایش: 1398/06/16

۵- مسولیت:

معاونت بهره برداری و دیسپاچینگ - معاونت برنامه ریزی و مهندسی - معاونت مالی و پشتیبانی - معاونت فروش و خدمات مشترکین - مدیریت توزیع برق شهرستانها - کلیه پیمانکاران طرف قرارداد با شرکت توزیع

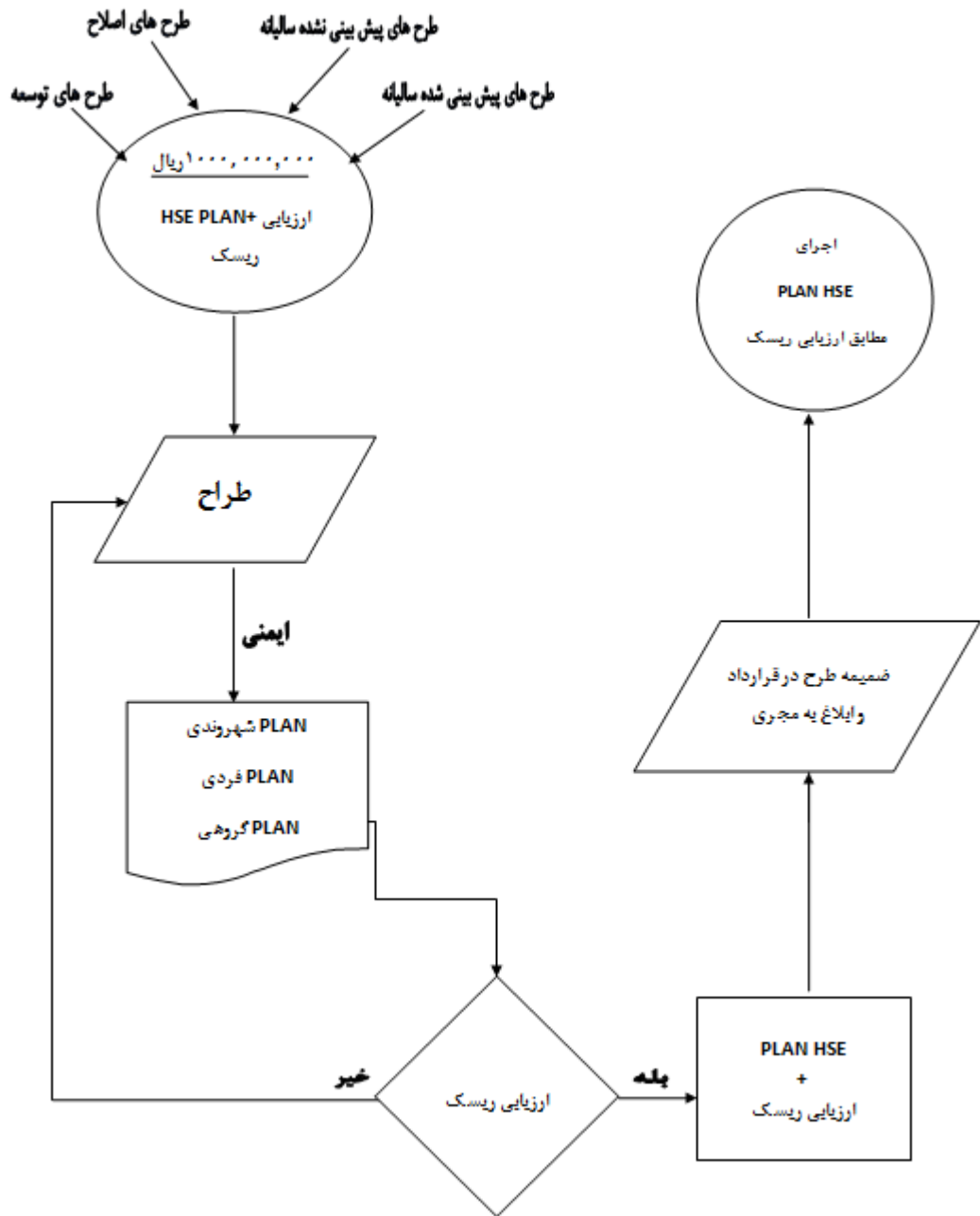
۶- روش انجام کار:

با توجه به پیش بینی تمهیدات ایمنی در پروژه ها و امور اجرایی، توسعه ، احداث و بهینه سازی توسط مجریان و پیرو آن لزوم ارزیابی ریسک ایمنی و HSE PLAN به منظور تعیین دقیق و شفاف مسئولیتها و محدودیتها و مخاطرات ایمنی پروژه می باید در تمامی پروژه ها و طرح های پیش بینی شده و پیش بینی نشده (توسعه - احداث - اصلاح ، بهینه و ...) بالای ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال موارد مهم زیر لحاظ شود:

۱- به موازات ارائه طرح ، کلیات طرح از منظر ایمنی مورد بررسی و تحلیل و ارائه نظر قرار گیرد.

۲- بلافاصله پس از ارائه طرح توسط طراح ، PLAN ایمنی نیز ضمیمه طرح شود (در این خصوص لازم است فهرست بهاء مربوط تنظیم و ارائه شود).

۳- در پروژه های با رقم ریالی بیش از ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ، بایستی در قالب فرم 12FM108 پس از ارائه طرح (طرح های پیش بینی شده سالیانه / پیش بینی نشده) به واحد/دفتر ایمنی نسبت به ارزیابی ریسک طرح و تهیه PLAN HSE طرح اقدام و تایید شود. (مطابق فلوجارت صفحه بعد)





۴- در پروژه های اجرایی می باید نکات ایمنی ، بهداشتی و زیست محیطی به شرح موارد زیر رعایت شود:

الف - در زمان طراحی (قبل از اجرای پروژه) :

- در طراحی شبکه می باید دقت شود حتی الامکان : ۱- از شبکه های زمینی استفاده شود ۲- تاسیسات توزیع برق نظیر پست های هوایی در جلوی اماکن عمومی نظیر مدارس، مساجد، مجتمع های تجاری قرار نگیرند.
- در طراحی شبکه می باید دقت شود حتی الامکان شبکه و تاسیسات توزیع برق با رعایت حریم به نحوی که آرایش استاندارد شبکه ها دستکاری نشود ایجاد شود. (حتی الامکان از آرایش پرچی ، جلوبر و آویز استفاده نشود)
- پیرو نامه شماره ۱۱/۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۹۷/۳/۲۸ شرکت توانیر، کلیه پیمانکاران ملزم به ارائه طرح ایمنی ، بهداشت و محیط زیست (HSE PLAN) در حوزه فعالیت خود می باشند.

- پیمانکار موظف است قبل از شروع به کار مطابق PLAN ایمنی طرح و ارزیابی ریسک صورت گرفته سناریوی ایمنی پروژه را مطابق فرم شماره (20FM80) تکمیل و به دستگاه نظارت ارائه دهد.

- تبصره ۱: پیرو نامه شماره ۸۹/۲۶۸۸۸ به تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۶ استانداری استان مرکزی و نامه شماره ۲۸۵-۳۶۱۳/۲/۱۷ به تاریخ ۹۷/۰۱/۲۹ رئیس پلیس راهور استان مرکزی ، پیمانکاران می باید قبل از شروع عملیات و پروژه های عمرانی خود ، نسبت به تهیه پلان ایمنی مسیر و اخذ تاییدیه از پلیس راهور استان اقدام نمایند.

- تبصره ۲ : نحوه پیگیری این مهم بایستی در قالب فرم 12FM108 پیش بینی و ارائه شود.

- تبصره ۳ : هزینه تجهیز ایمنی کارگاه موضوع این بند پس از تایید توسط ناظر ایمنی (دفتر ایمنی و کنترل ضایعات ستاد/واحد ایمنی شهرستان) از محل بودجه ایمنی به شرح مراحل زیر قابل پرداخت به پیمانکار می باشد:

۱- 30% درصد قبل از اجرای کار

۲- 30% درصد حین اجرای کار

۳- ۴۰% در صد پس از انجام کار



ب- در زمان اجرای طرح (حین اجرای پروژه):

فلوچارت کل مسیری که بایستی در حوزه ایمنی یک اکیپ طی کند ، از زمان قبل از اعزام به محل کار تا پایان کار ایشان به شرح زیر می باشد:

اکیپ اجرایی دارای صلاحیت و با نفرات دارای شرایط سنی مناسب- دارای گواهینامه های (فن ورز هوایی (خط سرد - خط گرم) - کابل خود نگهدار- نصب سرکابل- تعمیرات و نگهداری پست های زمینی و هوایی - تجهیزات نوین) تأییدیه دفتر ایمنی و کنترل ضایعات شرکت را اخذ نموده باشد و در وندورلیست شرکت قرار داشته باشد.

یادداشت : سناریوی ایمنی می باید بر اساس HSE و PLAN و ارزیابی ریسک پروژه تهیه و ارائه شود

اکیپ اجرایی فرم درخواست اجرای پروژه یا انجام کار را صادر نموده و فرم مجوز کاری و سناریوی ایمنی موجود خود را تکمیل نماید. (در این مرحله سیستم به صورت خودکار صرفاً نفرات مجاز بکه شرایط انجام کار دارند را در فرم ثبت مینماید و براساس شناسنامه تعریف شده تمامی لوازم مورد نیاز کار باید انتخاب شوند تا درخواست اجرای پروژه به مرحله بعدی ارجاع شود)

پس از انجام خوداظهاری سرپرست اکیپ ، درخواست اجرای پروژه به واحد مربوطه (مهندسی - بهره برداری و خدمات مشترکین و ...) ونهایتاً مدیر مربوطه ارجاع شده تا کنترل های مربوطه نیز توسط واحدهای نامبرده صورت پذیرد.

شروع اجرای پروژه (چه پروژه نیاز به خاموشی - چه پروژه عدم نیاز به خاموشی و...) به واحد ایمنی اطلاع رسانی نماید.

پس از پایان پروژه امتیاز ایمنی به این پروژه اختصاص داده شود به گونه ای که این امتیاز رنکینگ اکیپ اجرایی را برای اجرای پروژه های بعدی در وندورلیست مشخص نماید



- در تمامی مراحل اجرای پروژه، پیمانکار موظف به همکاری کامل با کارشناسان، ناظرین و مسوولین ایمنی که به منظور کنترل و نظارت ایمنی کار پیمانکاران مراجعه می نمایند می باشد.
- پیرو نامه شماره ۱۱/۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۹۷/۳/۲۸ شرکت توانیر و همچنین پیرو نامه شماره ۹۷/۳۱۳/۱۶۱۴ به تاریخ ۹۷/۴/۲۷، از سوی معاون هماهنگی شرکت توانیر، حضور سرپرست اکیپ از ابتدا تا انتهای عملیات در محل کار الزامی بوده و در صورت وقوع حادثه می باید به مراجع قانونی پاسخگو باشد.
- پیمانکار موظف است گروه های اجرایی را حداقل با دو نفر نیروی انسانی آموزش دیده همراه با تجهیزات کامل مورد نیاز جهت انجام کار اعزام نماید. (ضمناً یک نفر از این افراد بایستی به عنوان سرپرست، مسوولیت گروه را برعهده داشته باشد)
- پیمانکار موظف است سرپرستان گروه های اجرایی را تعیین و آنها را توجیه نماید که موارد زیر را مورد توجه قرار دهند:
- الف) هیچ پروژه ای را بدون هماهنگی و اطلاع مسوولین ذیربط خصوصاً دستگاه نظارت و مسوول ایمنی انجام ندهند.
- ب) قبل از اعزام به محل کار کلیه لوازم شامل ابزار کار و اجناس مصرفی را کنترل و کمبودها را تامین نماید.
- ج) هماهنگی کامل با گروه عملیات و اتفاقات شهرستان جهت اخذ خاموشی ها و تعهد نسبت به رعایت زمان مجاز خاموشی ها مطابق فرم قطع و وصل شبکه فشار متوسط (فرم 17FM36) و فرم قطع و وصل شبکه فشار ضعیف (فرم 17FM37) می باشد.
- در این خصوص تاکید می شود حتماً بایستی انجام چهار عمل اصلی ایمنی برق (قطع - تست بی برقی - تخلیه - نصب ارت موقت) توسط گروه عملیات و اتفاقات انجام شود و از دستگاه ارت موقت پیمانکار استفاده شود و استفاده از دستگاه ارت اکیپ اتفاقات برای پیمانکار ممنوع می باشد.
- با توجه به اینکه کاورینگ شبکه ۲۰ کیلو ولت در اکیپ های خط گرم حکم ۴ عمل اصلی ایمنی برای اکیپ های خط سرد را دارد به همین دلیل اکیپ های خط گرم نسبت به کاورینگ شبکه در زمان انجام کار اقدام نمایند و همچنین می بایست در زمان انجام کار نسبت به نصب ارت خودرو و استفاده از تجهیزات عایق حفاظت فردی و گروهی مبادرت ورزند.
- بمنظور پیشگیری از حوادث مردمی (سقوط در چاله تیر، برخورد با نخاله ها و ...) پروسه حفر چاله تا نصب تیر نبایستی بیش از ۴۸ ساعت بطول انجامد. طی این ۴۸ ساعت استفاده از درپوش مناسب برای چاله - علائم هشدار دهنده دیداری در روز و شب - نوار خطر - داربست دور تا دور چاله الزامی است. پس از پایان ۴۸ ساعت و در صورت عدم نصب پایه بایستی سریعاً چاله پر شده و هزینه آن با احتساب بالا سری از مجری کسر شود.



- ناظران بهره‌برداری و مهندسی می‌بایست علاوه بر نظارت فنی، رعایت اصول ایمنی پیمانکاران را نیز مد نظر قرار دهند و گزارش نواقص ایمنی (ایمنی فردی - گروهی - تاسیساتی) را به مدیریت مربوطه انتقال دهند و مدیریت برق شهرستان‌ها گزارشات واصله را در جلسات کمیته حفاظت ایمنی ماهیانه مطرح و در مورد آنها تصمیمات لازم لحاظ گردد.

نظارت ناظران مقیم به هیچ وجه رافع عدم نظارت مسوول ایمنی شرکت پیمانکار نمی‌باشد.

هرگونه نظارت فنی و ایمنی بر عملکرد پیمانکار رافع مسوولیت‌های پیمانکار در خصوص وظایف محوله و قانونی ایشان به هیچ وجه نمی‌باشد و بازدید این افراد صرفاً به‌عنوان مکمل امر می‌باشد.

- می‌باید مسوولین ایمنی مدیریت‌ها با هماهنگی ناظران مقیم اقدام به نظارت بر عملکرد ایمنی پیمانکاران نمایند و نواقص ایمنی را به مدیریت شهرستان مربوطه انتقال تا در کمیته حفاظت ایمنی ماهیانه مطرح و در مورد آنها تصمیمات لازم لحاظ گردد.

- ناظران مهندسی و بهره‌برداری در جهت لحاظ نمودن ایمنی اجرای پروژه توسط پیمانکار و همچنین نسبت به کنترل نحوه اعمال خاموشی (برداشتن و نصب ارت موقت) توجه دقیق نمایند تا مطابق استاندارد ایمنی انجام پذیرد.

- در هر صورت فعالیت اکیپ پیمانکار در حوزه شبکه ۲۰ کیلو ولت بایستی ایمن باشد یا از طریق اعمال خاموشی یا از طریق انجام کار توسط گروه پیمانکاری خط گرم.

- محیط کار:

به طور کلی محیط کار در عملیات اجرایی در راه‌ها شامل نواحی زیر می‌باشد:

- ناحیه هشدار اولیه به وسایل نقلیه، قبل از ورود به ناحیه انحراف مسیر و محوطه کاری

- ناحیه انحراف مسیر و هدایت ترافیک

- محوطه کاری

- ناحیه پایان عملیات اجرایی (ناحیه هدایت ترافیک به مسیر اولیه)

در تمام عملیات اجرایی یک ناحیه پیش آگاهی دهنده لازم است تا به رانندگان نسبت به مسدود بودن و تغییر، پیش آگاهی کافی را بدهد. این ناحیه می‌تواند شامل علائم پیش آگاهی، چراغ چشمک زن و یا مجموعه ای از علائم و چراغها باشد.

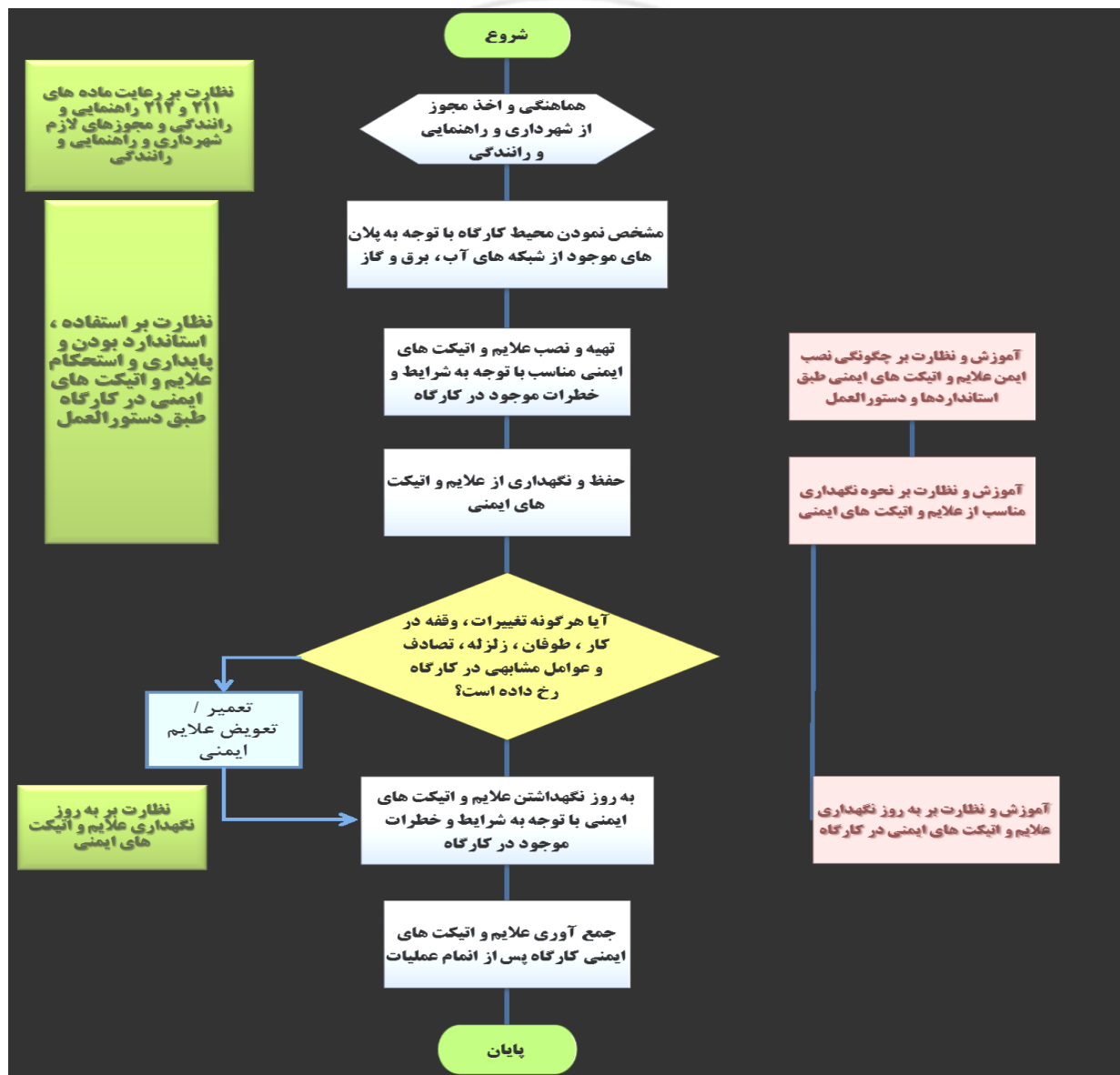
طول ناحیه هشدار اولیه عبارت است از فاصله اولین تابلوی پیش آگاهی نصب شده تا ابتدای ناحیه انتقال (شروع مخروط محافظ کاری) این طول با توجه به سرعت متوسط وسایل نقلیه عبوری از ۵۰ متر تا ۸۰۰ متر متغیر بوده و مقدار آن طبق جدول ۱ تعیین میگردد.



جدول ۱- فاصله نصب و اندازه علایم موقت

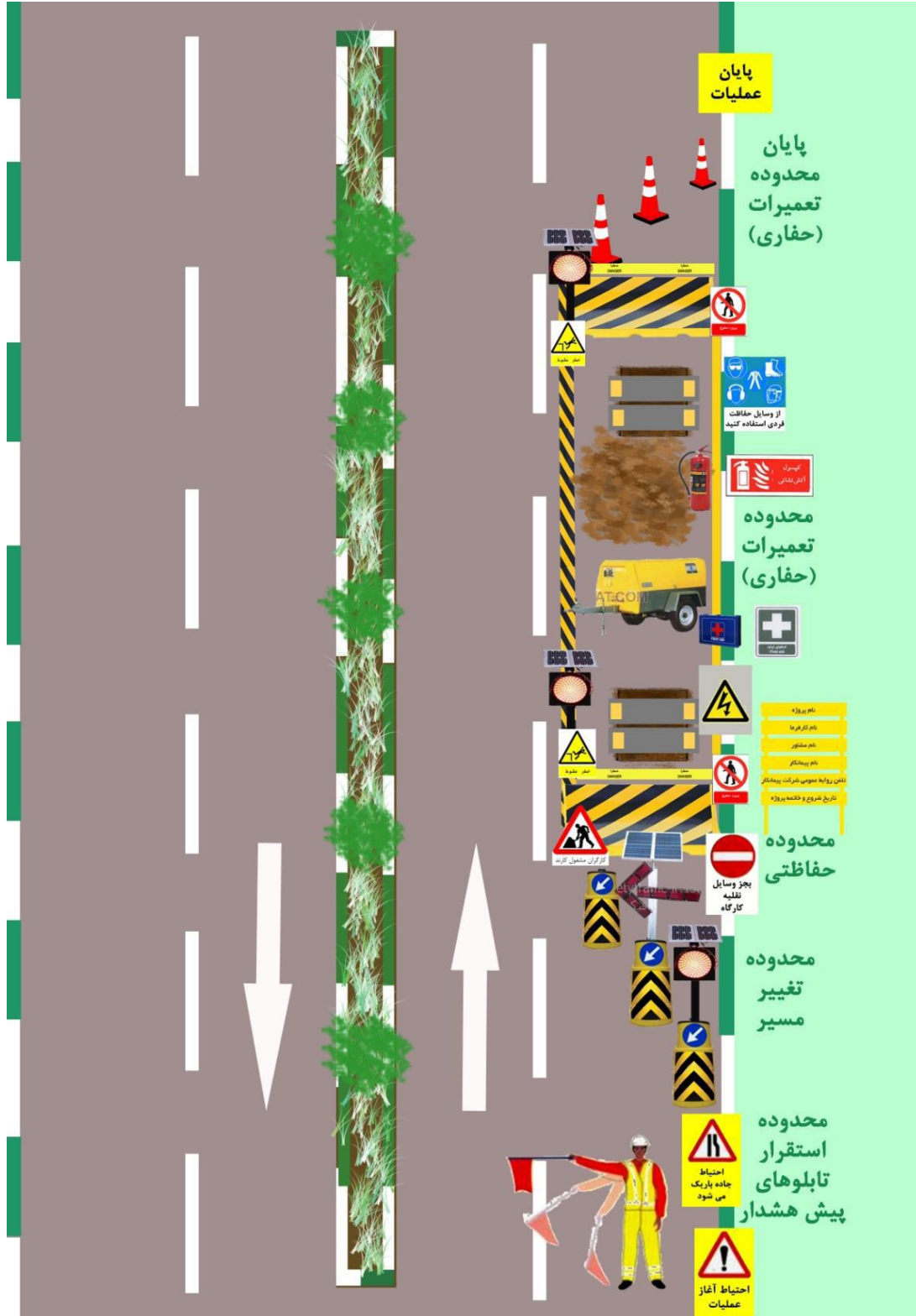
سرعت متوسط وسایل نقلیه (کیلومتر در ساعت)	فاصله اولین علامت تا کارهای راهداری و راهسازی (متر)	ارتفاع علایم اخطاری و قطر علایم بازدارنده و حکم کننده (میلیمتر)	حداقل تعداد علایم لازم قبل از محوطه کاری	حداقل فاصله دید برای رانندگان تا اولین علامت (متر)
تا ۳۰	بیشتر از ۵۰	۶۰۰	۲	۵۰
۳۱ تا ۴۰	۵۰ تا ۱۲۰	۷۵۰	۲ تا ۳	۶۰
۴۱ تا ۵۰	۱۲۰ تا ۳۰۰	۹۰۰ (۷۵۰)	۳ تا ۴	۷۰
۵۱ تا ۶۰	۳۰۰ تا ۵۰۰	۱۲۰۰ (۹۰۰)	۴	۸۰
۶۰ به بالا	۵۰۰ تا ۸۰۰	۱۲۰۰ (۱۵۰۰)	۴	۱۰۰

- شرح عملیات (ایمن سازی وسایل نقلیه):



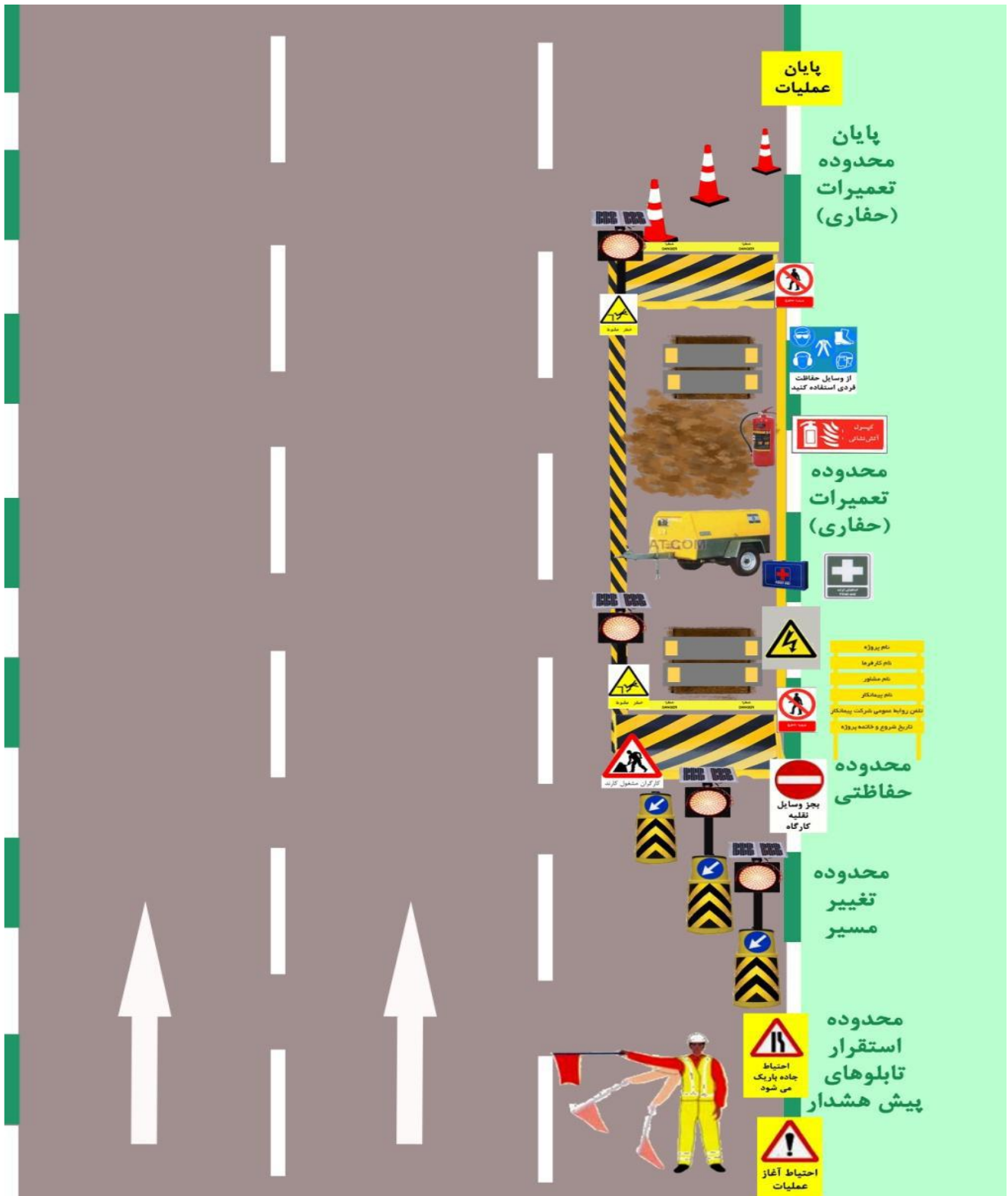


- راهنمای جانمایی علائم هشداردهنده ایمنی در کارگاه اجرایی - نمونه ۱:





- راهنمای جانمایی علائم هشداردهنده ایمنی در کارگاه اجرایی - نمونه ۲:





شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی

IMS

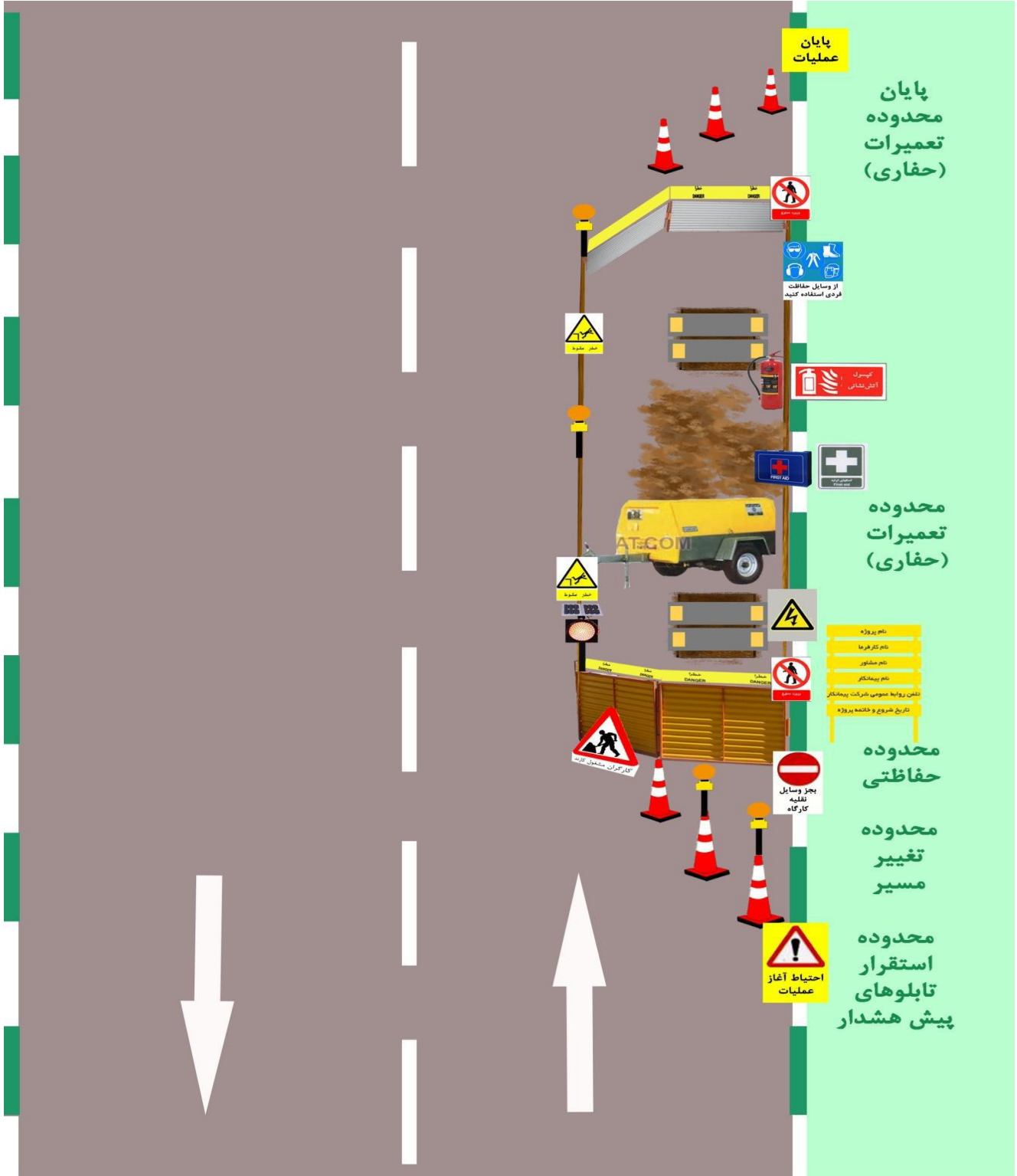
کنترل ایمنی پروژه ها و طرح های اجرایی HSE
(PLAN)

نام مدرک:

کد مدرک: 20WI20-00

تاریخ ویرایش: 1398/06/16

راهنمای جانمایی علائم هشداردهنده ایمنی در کارگاه اجرایی - نمونه ۳:





جدول ۲- شرایط ایمن سازی محیط کار - برای کار در روز

ردیف	نام تجهیز	تعداد مورد نیاز	توضیحات
1	دوک هشدار	بسته به گستردگی کار متغیر می باشد	می بایست تمامی طول کارگاه دوک گذاری گردد- مخروط ها باید دارای حداقل ارتفاع ۴۰ سانتی متر باشند- حداقل ارتفاع مخروطهای ایمنی که در بزرگراهها و سایر راههای تندرو به کار میروند و لازم است قابلیت رویت آنها افزایش یابد، میبایست ۷۵ سانتیمتر باشد- رنگ مخروط ها باید نارنجی باشد- مخروطهای ایمنی - باید بر حسب سرعت مجاز قبل از ورود به منطقه کاری در فواصل ۵۰ تا ۸۰ متری محوطه کاری قرار گیرد
2	تابلو هشدار نوشتاری	به تعداد کافی بسته به طول کارگاه	کارگران مشغول کارند - خطر برقگرفتگی- از سمت چپ (راست) حرکت کنید - جاده باریک میشود و ...
3	راهبند	به تعداد کافی بسته به موقعیت و شرایط محل کارگاه	می بایست به گونه ای باشد که از ورود وسایط نقلیه و افراد به محل کارگاه جلوگیری نماید.
4	داربست فلزی	در طول گود برداری	برای مواردی که عمق گود برداری از ۱,۲ متر بیشتر باشد
5	نوار خطر	در طول کارگاه	به رنگ زرد و دارای علامت خطر برقگرفتگی در طول نوار
6	استفاده از پرچم دار	بسته به موقعیت و شرایط محل کارگاه از یک نفر تا چند نفر می بایست استفاده گردد.	ایستگاههای پرچمداری باید در فاصلهای از منطقه ی عملیات اجرایی مستقر شوند که رانندگان قبل از ورود به منطقه از زمان کافی جهت کاهش سرعت برخوردار باشند. این فاصله به سرعت نزدیکی و شرایط فیزیکی منطقه بستگی دارد، فواصل ۱۵ تا ۳۵ متر برای این امر مناسب هستند، در نواحی شهری که سرعت ها کمتر است و فضای کمتری در خیابان وجود دارد لازم است که این فاصله کاهش یابد - پرچمدار باید لباس نارنجی شامل جلیقه، پیراهن یا کت داشته باشد- پرچم مورد استفاده باید به رنگ قرمز و ابعاد ۷۵ سانتیمتر (تهیه * حداقل) ۷۵ شده و به میلهای به طول ۳۵ سانتیمتر متصل شود. لبه آزاد پرچم میبایست به صورتی باشد که در صورت وزش باد، پرچم به حالت عمودی قرار گیرد.
7	درپوش مناسب چوبی - فلزی	به تعداد چاله های حفر شده	جهت پوشش چاله های حفر شده برای جلوگیری از سقوط افراد به داخل آنها



جدول ۳- شرایط ایمن سازی محیط کار - برای کار در شب

ردیف	نام تجهیز	تعداد مورد نیاز	توضیحات
1	دوک هشدار دارای شبرنگ یا مجهز به سیستم روشنایی	بسته به گستردگی کار متغییر می باشد	می بایست تمامی طول کارگاه دوک گذاری گردد- حداقل - ارتفاع مخروطهای ایمنی میبایست ۷۵ سانتیمتر باشد- نوارهای شبرنگ باید حداقل ۵ سانتیمتر پهنا داشته و به رنگ سفید باشند و حداکثر در فاصله ۵ سانتیمتر از سر استوانه ها نصب شوند و فاصله ی بین نوارها نیز حداکثر ۲۵ سانتیمتر باشد. - نوار استاندارد ۵ سانتیمتر باید توسط یک نوار مکمل ۴ سانتیمتر که در حداقل فاصله ۵ سانتیمتر از نوار اول نصب میشود تکمیل گردد
2	چراغ خطر	به تعداد کافی بسته به موقعیت و شرایط محل کارگاه	می بایست به رنگ زرد چشمک زن باشد
3	استفاده از لباس کار دارای شبرنگ	برای کلیه کارگران حاضر در پروژه	
4	استفاده از پرچم دار	بسته به موقعیت و شرایط محل کارگاه از یک نفر تا چند نفر می بایست استفاده گردد.	ایستگاه پرچمداری در ساعات شب باید از نور کافی برخوردار باشد- پرچم های مورد استفاده در شب میباید منعکس کننده نور باشند- پرچمدار باید در ساعات شب دارای لباس شبرنگ باشد. ماده ی شبرنگ باید نارنجی، سفید (شامل پوششهای شبرنگ نقره ای رنگ با موادی که نور سفید را بازتاب میدهند) ، زرد قرمز، نارنجی فلورسنت یا زرد - نارنجی فلورسنت باشد.
5	راهبند دارای شبرنگ یا مجهز به سیستم روشنایی	به تعداد کافی بسته به موقعیت و شرایط محل کارگاه	می بایست به گونه ای باشد که از ورود وسایط نقلیه و افراد به محل کارگاه جلوگیری نماید.
6	داربست فلزی به همراه چراغ خطر چشمک زن	در طول گود برداری	برای مواردی که عمق گود برداری از ۱,۲ متر بیشتر باشد- محل نصب داربست ها بایستی از روشنایی کافی برخوردار باشد.
7	نوار خطر	در طول کارگاه	به رنگ زرد و دارای علامت خطر برقگرفتگی در طول نوار
8	درپوش مناسب چوبی - فلزی	به تعداد چاله های حفر شده	جهت پوشش چاله های حفر شده برای جلوگیری از سقوط افراد به داخل آنها- محل نصب درپوش ها بایستی از روشنایی کافی برخوردار باشد.



ج- پایان اجرای طرح (بعد اجرای پروژه) :

- افراد گروه اجرایی پیمانکار موظفند بعد از پایان کار نسبت به پاکسازی محل اقدام نموده و هر گونه قطعات و اشیای اضافی را از محیط زیست جمع آوری نمایند.

- عادی سازی محیط با توجه به مقررات ایمنی حفاری (جمع آوری علائم هشدار دهنده خبری در محل قبل از عادی سازی محیط ممنوع می باشد).

- اعمال مدیریت بموقع و موثر در مورد خطاهای ایمنی فردی و گروهی نیروهای اجرایی - پیشگیری از بروز حوادث و شبه حوادث و سایر فعالیتهای اختصاصی در حوزه ایمنی - سلامت حرفه ای - محیط زیست که با توجه به اهمیت عملکرد مطلوب باپیمانکار در حوزه ایمنی ، سلامت حرفه ای و زیست محیطی ، مطابق با فرم 12fm36 کارفرما مجاز خواهد بود به ازای هر یک نمره کسر امتیاز مبلغ (۰/۱٪+) درصد و تا سقف (۵٪-) درصد از صورت وضعیت ماهیانه شهرستان مربوطه کسر نماید.

۷- فرم ها و سوابق:

ردیف	نام مدرک	کد مدرک	محل نگهداری	مدت نگهداری
۱	فرم بررسی نحوه تامین برق متقاضیان جدید برق مجتمع های مسکونی و تجاری و کارگاهها	12FM10 8	واحد ایمنی	۳ سال
۲	فرم HSEPLAN	20FM93	واحد ایمنی	۳ سال
۳	فرم ستاریوی ایمنی شرکت پیمانکاری	20FM80	واحد ایمنی	۳ سال
۴	فرم ارزیابی عملکرد شرکت های پیمانکاری	12FM36	واحد ایمنی	۳ سال